

## IL FUTURO delle STAZIONI di CARICA ELETTRICA

La tendenza alla sostituzione di veicoli alimentati da motori a combustione interna (ICE) sta crescendo verso un limite del 50% delle attuali vendite nel 2050. L'Europa prevede un blocco dell'ICE già nel 2035. Tutto questo comporta la necessità di creare più siti di carica elettrica. Le indagini mostrano che la barriera a questi sviluppi è costituita **non dal costo ma dalla carenza di infrastrutture di carica**. Oggi la maggior parte delle cariche avviene in ambiente domestico, ma la necessità di infrastrutture pubbliche è ancora determinante, anche se in Europa la capacità di carica pubblica è quadruplica tra il 2015 e il 2020. Ma esistono quattro rischi:

**Regole.** In molti Paesi il permesso di costruire punti di carica in determinati siti e di collegarli alla rete può richiedere mesi se non anni di pianificazione

**Rete.** In aree di forte richiesta di carica la rete dovrebbe essere potenziata in potenza, con lunghi tempi e pesanti costi

**Risorse.** Occorrono tecnici specializzati, capacità di produzione delle apparecchiature per carica rapida e sufficiente energia verde per rendere accettabile l'elettrificazione dei veicoli

**Costi.** Non sono bassi. In Europa una tipica stazione di carica da 350 kW potrebbe costare 150000 dollari, inclusi apparecchi, installazione e pianificazione

Quali azioni? Il sistema coinvolge costruttori, società di real estate, società di distribuzione elettrica e fondi per infrastrutture

**Governi.** Offrire più incentivi e permessi per costruire stazioni private di carica e più sussidi alla carica pubblica in certi siti di alta domanda, per i quali la previsione di profittabilità a lungo termine superi i costi di breve termine. Collaborare con le società elettriche per la creazione delle necessarie reti. Aggiungere incentivi e sussidi per l'uso di energia verde. (Raggiungere il target di zero emissioni di gas nocivi significa che le stazioni di carica devono distribuire 100% di energia verde). Semplificare e standardizzare i permessi

**Società di carica elettrica.** Investire in capacità produttive e in forza lavoro specializzate. Diventare partner nel funzionamento di reti pubbliche di carica. Usare dati e analisi per la pianificazione delle reti. Ridurre i dubbi dei potenziali utilizzatori di veicoli elettrici

Commenti

Gli scenari di riduzione delle emissioni di gas nocivi prevedono un importante contributo dalla elettrificazione dei veicoli per passeggeri, con impegnativi target in Europa e nel mondo. L'analisi dei rischi esistenti costituisce pertanto una giusta guida per una chiara formulazione di sviluppo strategico.